



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace  
Správa železniční geodézie  
Václavkova 169/1  
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště Ústí nad Labem

Zpracoval Klára Drahoňovská

Kontroloval Ing. Pavel Jedlička

Ověřil Ing. Jiří Balcárek

Traťový úsek Lovosice (mimo) - Česká Lípa město(vč.)(bez Č.L.hl.n)



Management kvality

ISO 9001

www.dekra.cz

**„Doplnění závor na přejezdu P3340  
trati Lovosice - Česká Lípa“  
PRO1131KM042-045ML003-008**

## **GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY**

TÚ 1131 Žalhostice - Litoměřice horní nádraží - Liběšice  
km 42,135 - 44,742

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 10/2020

Druh dokumentace DUSP

Číslo zakázky G730Z7290075

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

## **Technická zpráva**

Výtisk

Část

**I.6.1**

## Technická zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice – Česká Lípa PRO1131KM042-045ML003-008</b>
<b>Předmět měření:</b>	Geodetické zaměření na trati <b>TÚ 1131</b> Lovosice (mimo) – Česká Lípa město (vč.) (bez Č.L. hl.n.) km 42,135 – 44,742.
<b>Účel měření:</b>	Geodetické a mapové podklady pro projektovou dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby: „Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice – Česká Lípa“.
<b>Objednatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ (SSZ) Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9
<b>Číslo zakázky:</b>	<b>G730Z7290075</b>
<b>Dodavatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Regionální pracoviště Ústí nad Labem K Můstku 1451/2 400 01 Ústí nad Labem
<b>Použité předpisy a normy:</b>	<i>Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah. Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních. Pokyn generálního ředitele č. 4/2016. SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka. SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty. SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka. ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNŽ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2. Vše v platném znění.</i>
<b>Použité podklady:</b>	DKM v k. ú.: Litoměřice Zak. č. G731Z7215057, Zaměření skutečného provedení stavby: „Rekonstrukce žst. Litoměřice h.n.“ (zaměření z roku 2015-2016).
<b>Souřadnicový systém:</b>	S-JSTK
<b>Výškový systém:</b>	Bpv
<b>Použité bodové pole:</b>	Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující TKP staveb státních drah z archivu správce ŽBP v TÚ 1131 viz příloha 2_Dokumentace ŽBP.

**Časové období  
zaměření:** 10 / 2020

**Časové období  
zpracování:** 10 / 2020

**Použité přístroje:** Leica TS06 (výr. č. 1368121), Leica CS15 (výr.č. 1517641)

**Použitý software:** Kokeš, MicroStation V8i + nadstavba MGEO.  
Verze projektu MGEO 19.10.07

**Měření provedli:** Drahoňovská, Kučerová, Švandrlík, Hnyková

**Výpočetní práce:** Drahoňovská

**Text TZ:** V TÚ 1131 v km 42,135 – 44,742 byly převzaty a zreambulovány geodetické a mapové podklady ze zakázky č. G731Z7215057 (Zaměření skutečného provedení stavby: „Rekonstrukce žst. Litoměřice h.n.“) z roku 2015-2016.

Zaměření je provedeno v souladu s předpisem *SŽ M20/MP006* Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty.

Zaměření je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti v souladu s předpisem *SŽDC M20/MP010* Účelová železniční mapa velkého měřítka.

Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem Kokeš a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 190919.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem *SŽ M20/MP005* Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka.

Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.

Podrobné body jsou číslovány 12ti-místným číslem:

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- pozice 5-7 = číslo mapového listu
- pozice 8 = číslo skupiny bodů
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

Zobrazení vlastnické hranice dráhy:

V k.ú. Litoměřice byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí  $m_{xy}=0,14\text{m} - 1,00\text{m}$ .

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP a ŽKN (železničního katastru nemovitostí).

**Seznam příloh:**

- 1\_Technická zpráva (\*.pdf)
- 2\_Dokumentace ŽBP (\*.txt, \*.pdf)
- 3\_Přehled kladu ML (\*.dgn, \*.dwg, \*.pdf)
- 4\_Seznamy souřadnic (\*.txt)
- 5\_Výkresy (\*.dgn, \*.dwg, \*.pdf)
- 6\_Podklady z KN (\*.dgn)

Příloha 1 je v listinné a digitální formě na nosiči CD.

Přílohy 2 - 6 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD.

**Technickou zprávu v Ústí nad Labem**

Potvrzuji, že přesnost a spolehlivost všech údajů byla zajištěna kontrolními a opakovanými úkony.

Náležitosti a přesnosti odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

**Zpracoval:**

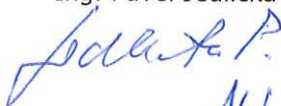
**Dne:** 14. 10. 2020

Klára Drahoňovská

**Kontroloval:**

**Dne:** 14. 10. 2020

Ing. Pavel Jedlička



16/2020

**Ověřil:**

**Dne:** 14. 10. 2020

Ing. Jiří Balcárek

